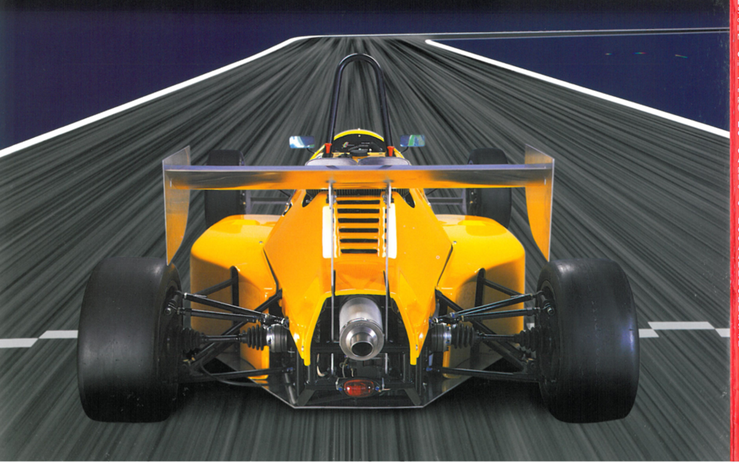


Formula ARCOBALENO 1000cc

CARATTERISTICHE MECCANICHE

TELAIO: Tubolare (in tubi di acciaio 25 CrMo 4) pannellato con pannelli di alluminio rivettati e incollati.

SOSPENSIONI:
ANTERIORI a triangoli articolati con schema pull-rod e ammortizzatori inside verticali (con 12 regolazioni possibili). POSTERIORI a triangoli articolati con schema push-rod e ammortizzatori inside orizzontali (con 12 regolazioni possibili).

FRENI: anteriori a dischi pieni (270 mm di spessore 11.5mm), posteriori a disco autoventilanta (240mm di spessore 21.5mm), pinze a 4 pistoncini.

MOTORE: YAMAHA YZF 1000cc, 4 cilindri a 4 tempi, 5 valvole per cilndro, due assi a camme in testa con catena di distribuzione. Lubrificazione forzata con radiatore per l'olio. Raffreddato ad acqua. Alimentazione 4 carburatori MIKUNI da 38mm.

CAMBIO: sequenziale a 5 rapporti originale YAMAHA in blocco con il motore.

TRASMISSIONE: a catena con pignone e corona + retromarcia (Arcobaleno) con 4 possibili rapporti finali per velocità massime da 165 a 230 Km/h.
(Rapporti: 13/42, 14/38, 16/40, 17/39)

POTENZA MASSIMA: 148cv a 10.000 giri/min
COPPIA MASSIMA: 9,6 Kgm a 9.000 giri/min

CENTRALINA ELETTRONICA DI ACCENSIONE: Rainbow Spark by Pegaso, con la possibilità di modificare in pochi secondi la soglia del limitatore di giri (da 8.000 a 12.000 giri/min) e con dispositivo anti-intrusione.

CARATTERISTICHE DELLA VETTURA

PASSO:	2250 mm
CARREGGIATA ANTERIORE:	1400 mm
CARREGGIATA POSTERIORE:	1355 mm
ALTEZZA MINIMA DAL SUOLO:	45 mm
ALTEZZA MASSIMA:	1110 mm
LUNGHEZZA FUORITUTTO:	3550 mm
LARGHEZZA FUORITUTTO:	1600 mm
PESO A SECCO:	370 Kg

CERCHI: in magnesio, 6,5" x 13" anteriori, 8" x 13" posteriori
PNEUMATICI: AVON 6.0" x 19.5" x 13" anteriori, 8" x 19.5" x 13" posteriori
SUPERFICI AERODINAMICHE REGOLABILI: alettone anteriore e alettone posteriore già efficienti alle basse velocità.

TECHNICAL DETAILS

CHASSIS: Steel (25CrMo4) tubes spaceframe, with aluminium panels riveted and glued to the tubes.

SUSPENSIONS: Upright dampers with pull-rod scheme at the front and horizontal dampers with push-rod scheme at the rear (with 12 adjustments)

BRAKES: Front full discs (270mm and 11.5mm thick), rear ventilate disc (240mm and 21.5mm thick), calipers with 4 pistons.

ENGINE: YAMAHA YZF 1000cc., 4 cylinders 4 stroke, 5 valves per cylinder. Forced lubrication system with oil radiator. Water-cooling. Fuelling: 4 carburetors MIKUNI 38mm.

GEARBOX: 5 speed sequential original YAMAHA.

POWER TRAIN: Chain with sprocktes + reverse gear (Arcobaleno), with 4 available different rear sprocket ratios for max velocity from 165 to 230 Km/h. (Ratio: 13/42, 14/38, 16/40, 17/39).

MAX POWER: 148HP at 10.000 (r.p.m.)
MAX COUPLE: 9,6 Kgm at 9.000 (r.p.m.)

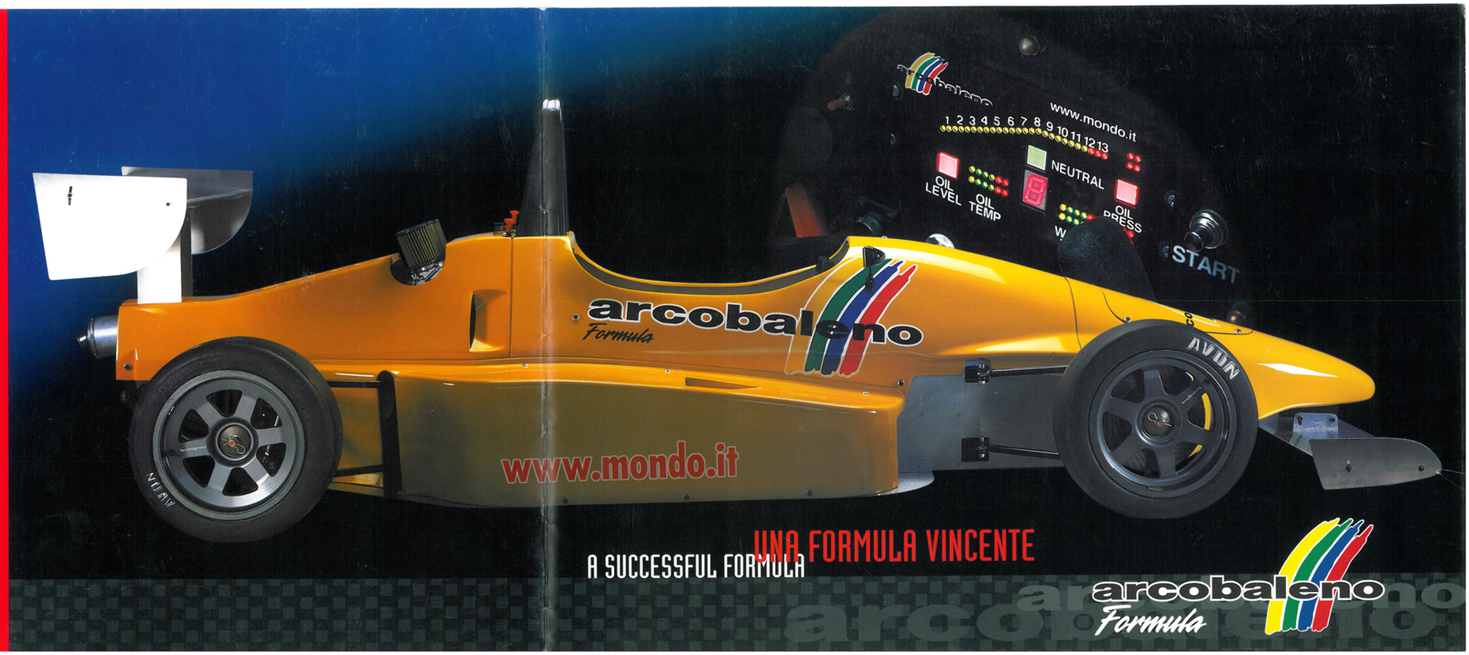
IGNITION ELECTRONIC CENTRAL UNIT: Rainbow Spark by Pegaso, with a programmable RPM limiting device (from 8.000 to 12.000 RPM) with intrusion-proof device.

CAR CHARACTERISTICS

WHEELBASE:	2250 mm
FRONT TRACK:	1400 mm
REAR TRACK:	1355 mm
MIN GROUND CLEARANCE:	45 mm
MAX HEIGHT:	1110 mm
OVERALL LENGTH:	3550 mm
OVERALL WIDTH:	1600 mm
WEIGHT:	370 Kg

RIMS: in magnesium 6,5" x 13" front, 8" x 13" rear
TYRES: by AVON 6.0" x 19,5" x 13" front, 8" x 19,5" x 13" rear
ADJUSTABLE WINGS: Front and rear wings already working at low velocity.

ARCOBALENO CARS
Via Garibaldi 10
Castelnuovo Don Bosco (AT) - ITALIA
Tel. 011.9876459 - 011.9822248
Fax 011-9876229
www.mondo.it
arcobaleno@mondo.it



A SUCCESSFUL FORMULA

UNA FORMULA VINCENTE

arcobaleno Formula

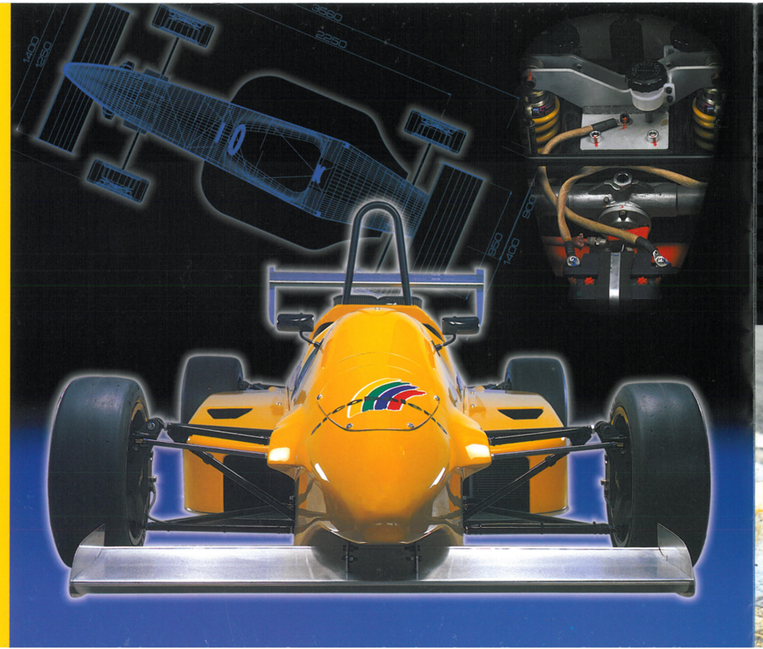
arcobaleno

UNA FORMULA VINCENTE

La Formula Arcobaleno è stata ideata e realizzata da Davide Pavia con la progettazione dell'Ing. Renzo Bava con il preciso scopo di proporre al mercato una vera macchina da corsa, potente, sicura, affidabile e con dei costi di acquisto e di gestione estremamente contenuti. Caratteristiche che ne hanno decretato il successo come monoposto. Ideale per gli appassionati che vogliono divertirsi e soprattutto per i giovani che, provenendo dai kart, vogliono avvicinarsi al mondo delle corse.

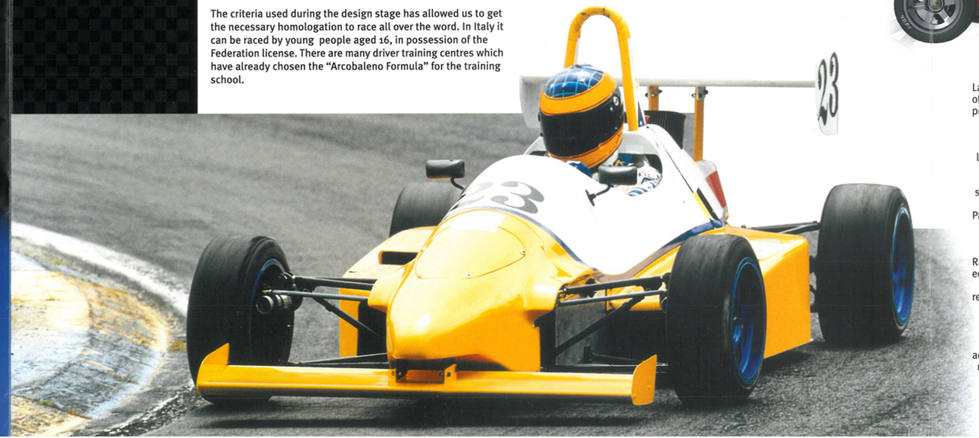
A SUCCESSFUL FORMULA

The "Arcobaleno Formula" was designed by Mr. Davide Pavia and projected by engineer Renzo Bava with the precise purpose to put on market a powerful, safe and reliable race car, with very low purchase and maintenance costs. These features make it a successful single-seat car. It is the right car for all the enthusiasts looking for fun and, above all, for the young people coming from karting willing to approach the racing world.

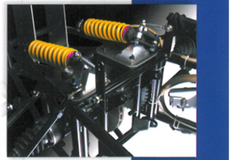


I criteri base in fase di progettazione hanno permesso di ottenere le omologazioni necessarie per poter correre in tutto il mondo. In Italia può essere pilotata da giovani che nell'anno in corso compiono 16 anni e siano in possesso della licenza federale. Molti sono i centri di addestramento piloti che hanno adottato la Formula Arcobaleno come monoposto scuola.

The criteria used during the design stage has allowed us to get the necessary homologation to race all over the word. In Italy it can be raced by young people aged 16, in possession of the Federation license. There are many driver training centres which have already chosen the "Arcobaleno Formula" for the training school.



Tecnologia e sicurezza all'avanguardia
State of the art technology and safety

Tecnologia e sicurezza all'avanguardia per ottenere affidabilità e prestazioni.
La Formula Arcobaleno è stata progettata per offrire una monoposto caratterizzata da elevate prestazioni ed elevata sicurezza dotandola di una meccanica semplice e di assoluta affidabilità.
Per ottimizzare il rapporto peso/potenza, l'affidabilità e per mantenere bassi i costi di esercizio, viene utilizzato un propulsore motociclistico di serie, con una potenza specifica di ben 148 cavalli/litro per un peso totale della vettura di 370 Kg.
Particolare attenzione è stata posta allo studio della struttura del telaio che è stato sovradimensionato rispetto alla potenza prevista dal motore.
Rigidità del telaio, soluzioni tecniche semplici ed efficaci, sospensioni regolabili per la ricerca di un assetto sempre ottimale e le possibili regolazioni aerodinamiche abbinate a specifici pneumatici, che dissipano velocemente l'energia in caso di testacoda, hanno fatto della Formula Arcobaleno una vettura monoposto decisamente professionale e accattivante, che riesce a coinvolgere il pilota nella costante ricerca dei propri limiti senza tralasciare il piacere di una guida veloce ed esaltante in pista.

State of the art technology and safety to get reliability and performance.
The Arcobaleno Formula was designed to offer a single-seat car of high performance and maximum safety, with very simple and extremely reliable mechanics. In order to get reliability, to optimise the power/weight ratio and to keep the maintenance costs low, it is powered by a motorcycle standard engine, with a power output of 148HP. The total weight of the car is 370 Kg.
Particular care was taken in the frame design to make it oversize in comparison to the expected engine power.
Rigid frame, simple and efficient technical solutions, adjustable suspensions, possible aerodynamic adjustments coupled with the specific tyres which quickly dissipate the kinetic energy in case of spinning: all these features make the "Arcobaleno Formula" a very professional single-seat car, which involves the driver in the constant search of his own limits without omitting the pleasure of a fast and exciting track experience.